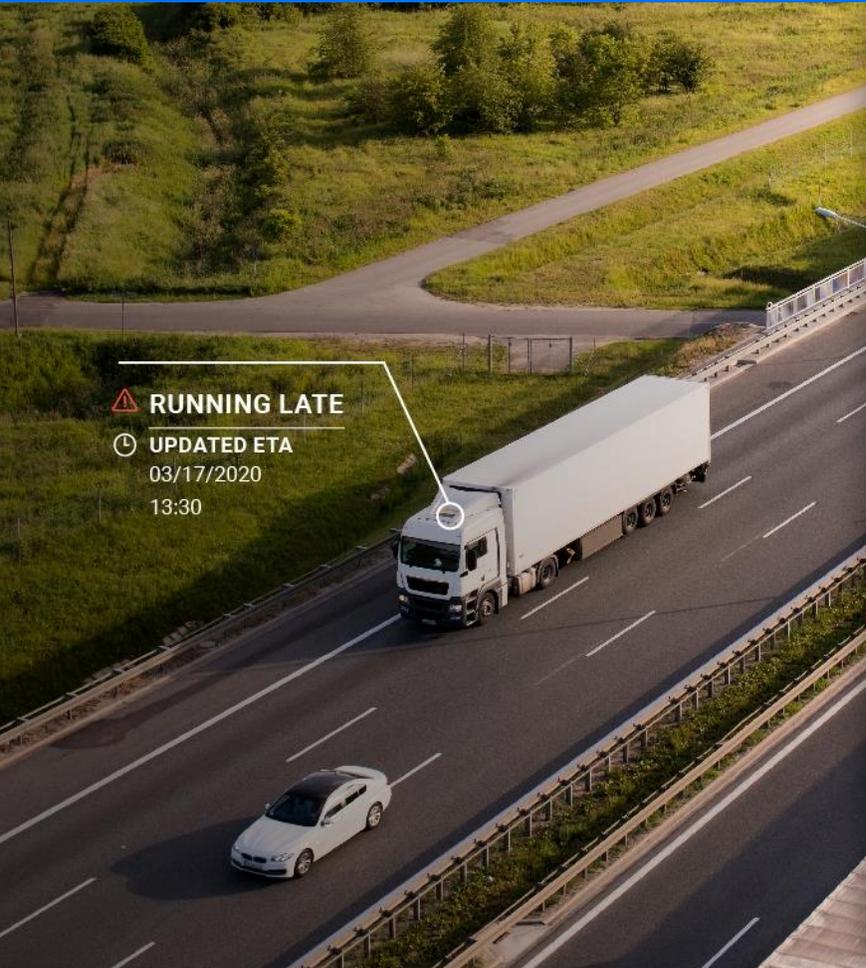




# Subunternehmer einladen

# Wie funktioniert es?



Die Anbindung Ihrer Frächter und Partnerunternehmen in das [Network Management Center](#) (NMC) von project44, ermöglicht Ihren Kunden, Ladungen nachzuverfolgen, selbst wenn diese von Subunternehmern übernommen werden.

Wir werden Ihren Kunden niemals mitteilen, ob eine Sendung von einem Subunternehmer übernommen wird – Unsere Plattform stellt sicher, dass Ihre Kunden nicht einsehen können, mit welchen Subunternehmern Sie zusammenarbeiten.

## Was ist zu tun?

- Informieren Sie Ihre Unternehmer über Ihre Zusammenarbeit mit project44.
- Laden Sie Ihre Frächter ein, damit Sie sich bei project44 anmelden.
- Sehen Sie den Status der Anbindung ein und unterstützen falls notwendig den Integrationsprozess.

# Inhaltsverzeichnis:

---

1. Informieren Sie Ihre Spediteure über Ihre Zusammenarbeit mit project44.
2. Laden Sie Ihre Frächter ein, damit Sie sich bei project44 anmelden.
3. Sehen Sie den Status der Anbindung ein und unterstützen Sie falls notwendig den Integrationsprozess.
4. Best-Practices usw.

# 1. Informieren Sie Ihre Spediteure über die Zusammenarbeit mit project44.

Bevor Sie mit den Onboarding-Aktivitäten beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass der gewünschte Unternehmer bereit ist mit Ihnen zusammenzuarbeiten. .

## Es ist wichtig, dass Sie:

- project44 als Ihren bevorzugten Partner für Visibilität vorstellen.
- Geben Sie Ihrem Subunternehmer eine realistische Frist zur Fertigstellung der Anbindung. Dies unterstreicht die Bedeutung und Dringlichkeit der Anfrage.
- Bitten Sie Ihre Subunternehmer, einen Ansprechpartner (Point of Contact, POC) zu benennen, der die Integrationsaktivitäten von seiner Seite aus leitet (Anmeldung, Verbindung usw.).

## Nützliche Links:

- Wer ist project44 und warum es sich lohnt, mit uns zu arbeiten: [Die Vorteile der Teilnahme am project44-Netzwerk \(Englische Version\)](#)
- Dokumente zur Erläuterung des Datenaustauschs: [Wie das Data-Sharing funktioniert](#) & [Datenschutz](#)
- Unterlagen zu unserer App (Alternative zur GPS-Telematikanbindung): [DriveView Mobile App Guide](#) & [DriveView Articles](#)

## 2. Laden Sie Ihre Spediteure ein, damit Sie sich bei project44 anmelden.

Ihre Spediteure einzuladen ist ein einfacher Prozess, welchen Sie direkt von [Ihrem NMC-Konto](#) aus durchführen können.

### Subunternehmer einladen:

- [Hier](#) finden Sie eine kurze Schritt-für-Schritt-Anleitung, wie Sie Spediteureinladungen über das NMC versenden können.
- Wenn Ihre Spediteure noch nicht mit uns zusammenarbeiten, können Sie sie einladen, indem Sie *'Klicken Sie hier, wenn das Unternehmen, das Sie einladen möchten, nicht auf der Liste steht'* auswählen, im nächsten Schritt die Kontaktdaten ausfüllen und auf *'Einladung über project44 verschicken'* gehen.
- Weitere Informationen zu unserer Benutzerplattform: [NMC Guide](#) & [NMC Demo](#).

### Nächste Schritte:

- Nach der Annahme der Einladung/Registrierung, erhalten Ihre Spediteure eine automatische Anleitung, die Sie durch den Anbindungsprozess leitet.

### Subunternehmer mit *bulk invite* einladen:

- Wenn Sie mehr als 35 Spediteure einladen möchten, kann unser Team Sie dabei unterstützen, indem es alle Unternehmer für Sie einlädt und den Ihren Zeitaufwand minimiert.
- Senden Sie uns bei Bedarf eine E-Mail mit einer Excel-Datei und folgenden Informationen zu Ihren Unternehmern:
  - Firmenname
  - Umsatzsteuer
  - E-Mail Adresse des Ansprechpartners
  - Name und Vorname des Ansprechpartners

# 3. Sehen Sie den Status der Anbindung ein und unterstützen Sie falls notwendig den Integrationsprozess.

Ihr [NMC-Konto](#) Ihr NMC-Konto ermöglicht es Ihnen auch, den Fortschritt der eingeladenen Subunternehmer zu verfolgen, um sie bei Bedarf unterstützen zu können.

## Überprüfung des Einladungsstatus:

- Die Annahme der NMC-Einladung ist der erste von zwei Schritten, um den Onboardingsprozess zu vervollständigen.
- Unter der Registerkarte „SPEDITEURE“ sind auf der rechten Seite zwei Fenster sichtbar:
  - AUSSTEHENDE ANFRAGEN VON SPEDITEUREN' - Protokoll der von Ihrem Konto gesendeten Einladungen, die noch nicht angenommen worden sind.
  - ANFRAGENHISTORIE' - Protokoll aller Einladungen an Spediteure (angenommen, abgesagt und abgelehnt).

Sobald das Unternehmen Ihre Einladung annimmt, verschwindet es aus der Liste der „AUSSTEHENDE ANFRAGEN“ und wird auf der Registerkarte „SPEDITEURE“ angezeigt.

## Überprüfung des Verbindungsstatus:

- Um die Sendungsverfolgung für Ihre Kunden zu ermöglichen, müssen Ihre Spediteure eine aktive GPS-Verbindung zu ihren Konten hinzugefügt haben.
- Sie können in der generellen Seite des Spediteurs überprüfen, ob der Spediteur eine GPS-Verbindung hinzugefügt hat (Spediteure > Status)
- Außerdem, können Sie auch den Verbindungsstatus einzelner Kennzeichen Ihres Spediteurs in Ihrem Konto überprüfen.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr darüber, wie diese beiden Funktionen funktionieren →

# Status Ihrer Spediteure

Hier finden Sie eine Erklärung, zu den verschiedenen Stati Ihrer Spediteure und deren Bedeutung.

[Hier](#) finden Sie mehr Information

The screenshot shows the Project44 NMC interface. The 'Carriers' section is active, displaying a table with columns for Name, Status, and an 'ADD' button. Three carriers are listed: 'UK Trucking' (NO ASSETS - ELD/GPS not working), 'Carrier Spain' (ASSETS AVAILABLE), and 'CGC Trucking' (NO ASSETS). A circular callout highlights the 'NO ASSETS - ELD/GPS not working' status for 'UK Trucking'. The 'Pending Carrier Requests' section is also visible on the right, showing three requests from 'Carrier Denmark', 'Carrier Poland', and 'Example Trucking'.

Wenn Sie im NMC eingeloggt sind, können Sie im linken Menübereich unter 'SPEDITEURE' den Status der Anbindung Ihres Subunternehmers einsehen.

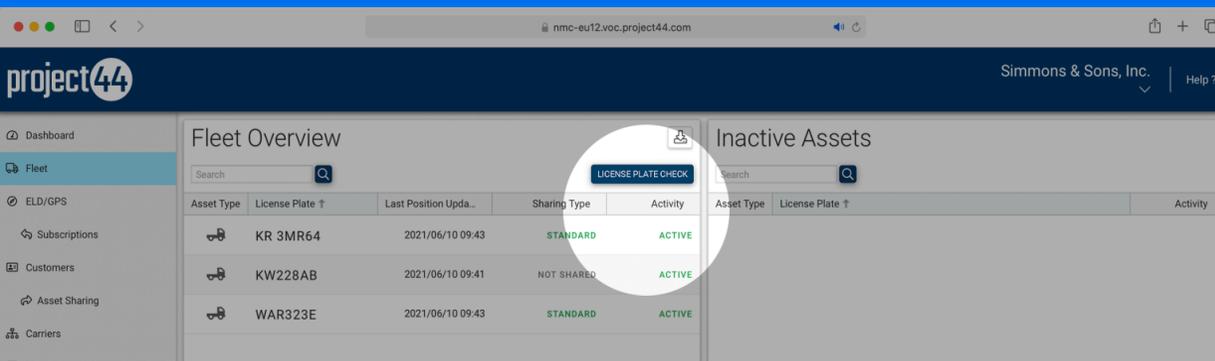
Weitere Informationen finden Sie in der angeführten Übersicht.

Status	Bedeutung	Erforderliche Schritte
<b>ASSETS AVAILABLE</b>	Der Spediteur hat seine Flotte mit einer funktionierenden GPS-Verbindung hinterlegt und seine Fahrzeuge sind in NMC verfügbar.	Der Spediteur ist integriert, keine Schritte erforderlich.
<b>NO ASSETS – NO ELD/GPS ADDED</b>	Der Spediteur hat sich beim NMC angemeldet, hat aber seine GPS-Verbindung noch nicht hinzugefügt.	Kontaktieren Sie bitte den Spediteur, um sicherzustellen, dass Alle benötigten Fahrzeuge freigegeben wurden.
<b>NO ASSETS – ELD/GPS NOT WORKING</b>	Der Spediteur war beim Versuch seine GPS-Verbindung hinzuzufügen leider erfolglos.	Das project44 Team wird den Spediteur kontaktieren und ihn bei der Ursachenforschung unterstützen. Es ist keine Hilfe Ihrerseits erforderlich.

# Status eines Kennzeichens

Hier finden Sie eine kurze Erläuterung zu den verschiedenen Kennzeichenstati Ihres Fuhrparks, oder des Fuhrparks Ihrer Spediteure.

[Hier](#) können Sie mehr über Ihre eigenen Fahrzeuge erfahren. Weiters finden Sie [hier](#) Informationen zum Status der Flotte Ihrer Subunternehmer.



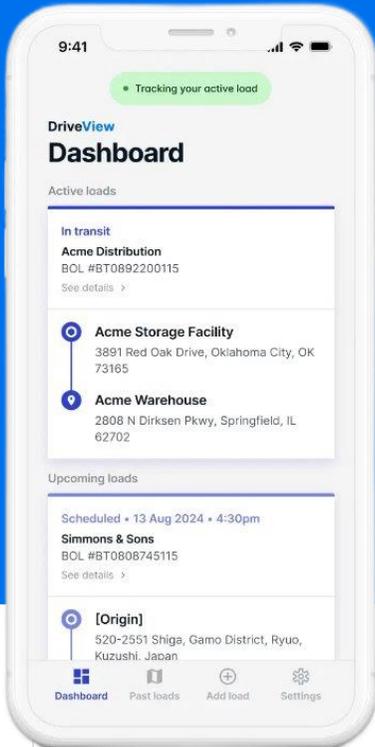
Wenn Sie im NMC eingeloggt sind, können Sie im linken Menübereich unter 'FUHRPARK' den Status der Verbindung Ihrer eigenen Flotte einsehen. Um die Kennzeichen der angebotenen Spediteure zu prüfen klicken Sie auf 'Kennzeichen überprüfen', geben Sie das Kennzeichen des Fahrzeuges ein, das Sie überprüfen möchten und klicken Sie auf 'Kennzeichen suchen'.

Weitere Informationen finden Sie in angeführten Übersicht.

Status	Bedeutung	Erforderliche Schritte
<b>ACTIVE</b>	Das Fahrzeug wurde zum NMC hinzugefügt und übermittelt GPS-Daten.	Alles funktioniert wie gewünscht, keine weiteren Schritte erforderlich.
<b>INACTIVE</b>	Das Fahrzeug wurde zum NMC hinzugefügt, übermittelt aber keinerlei GPS-Daten.	Sollte das Fahrzeug in den letzten 4 Tagen dennoch in Bewegung gewesen sein, muss der Spediteur seinen Anbieter kontaktieren, um zu überprüfen, wieso die GPS-Daten nicht übermittelt werden.
<b>UNKNOWN</b>	Das genannte Kennzeichen scheint in Ihrem NMC-Netzwerk nicht auf und gilt als unbekannt.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Das Fahrzeug bzw. das Kennzeichen werden falsch angeführt. Der Spediteur soll das Kennzeichen in seinem GPS-Konto, oder im NMC Profil anpassen.</li><li>2. Das Fahrzeug wurde nicht ins NMC eingespielt. Der Spediteur soll seinen GPS-Anbieter bitten, die gewünschten Fahrzeuge freizugeben.</li></ol>

# Onboarding mit der App von project44: DriveView

DriveView ist eine mobile App, die als alternative zum GPS-Onboarding entwickelt wurde. Diese Trackinglösung unterstützt Spediteure die keinen Telematikanbieter haben, oder ein geringes Volumen führen.



Weitere Informationen [hier](#).

Sie und Ihre Spediteure können unsere mobile App zur Sendungsverfolgung nutzen - laden Sie die App herunter und folgen Sie unserer [Anleitung](#) zur Bestätigung und Zuweisung individueller Sendungen.

Bitte vergessen Sie nicht, dass der Fahrer die Sendungsnummer des Kunden eingeben und diese somit (im Idealfall, bereits vor der Abholung) kennen muss. Alternativ kann der Kunde bei der p44 Sendungserstellung die Handynummer des Fahrers angeben um eine Push Anfrage auszulösen.

## Einige Informationen zur App:

- Die App ist sowohl für Android- als auch für iOS-Geräte verfügbar.
- DriveView verfolgt den Standort des Handys nur während einer aktiven Ladung und sendet keine Updates, wenn keine Tour gefahren wird. Um Ihren Kunden das Tracking anzubieten, muss die Standortfunktion aktiviert sein.
- Die Installation ist einfach und benötigt nur die Mobilnummer zur Verifizierung. Um Tracking zu garantieren, muss die App am Handy heruntergeladen werden.
- DriveView sendet auch während sich das Handy außerhalb des Heimnetzes bewegt kontinuierlich Daten. Der Flugzeugmodus darf aber nicht aktiviert werden.

## 4. Best-Practices usw.

- Für jede Sendung die über p44 erstellt wird ist ein *Equipment Identifier* erforderlich, unabhängig davon, ob die Sendung von Ihrem eigenen Fuhrpark oder einem Subunternehmer durchgeführt wird. Dies kann sowohl ein Kennzeichen sein, aber auch wie in diesem Fall, die Handynummer des Fahrers.

Bitte vergessen Sie nicht, die gewünschte Trackingreferenz mindestens 90 Minuten vor der geplanten Abholung/Beladung an den Kunden weiterzugeben. Diese sind:

- **Kennzeichen**- bei GPS/Telematikverbindungen - Kennzeichen des Fahrzeuges, d.h. jene Referenz, unter welcher wir das Fahrzeug im ‚FUHRPARK‘ im NMC angezeigt bekommen.
- **Handynummer** - für DriveView App-Verbindungen - die Telefonnummer des Fahrers, der die App installiert ist.

[Hier](#) finden Sie eine kurze Anleitung, wie Sie einen *Equipment Identifier* für eine geplante Sendung direkt in unserer Plattform hinzufügen können.

Überblick über die project44-Plattform:

- **NMC (Network Management Center)** - project44-Plattform für die Anbindung Ihrer Spediteure und Kunden, sowie Ihres eigenen Fuhrparks, falls Sie einen Telematikanbieter verwenden

[Artikel über NMC.](#)

- **Movement** -die project44-Visibilitätsplattform für Kunden und Frächter um eine Einsicht der Sendungen zu haben.

[Artikel über Movement.](#)

**project44 Team**